

**Smlouva o veřejných službách v přepravě
cestujících v regionální železniční osobní
dopravě (provozní soubor EMU JMK)**

evidovaná u Objednatele pod č.

Jihomoravský kraj

jako Objednatel

a

.....

jako Dopravce

**SMLOUVA O VEŘEJNÝCH SLUŽBÁCH V PŘEPRAVĚ CESTUJÍCÍCH V REGIONÁLNÍ
ŽELEZNIČNÍ OSOBNÍ DOPRAVĚ (PROVOZNÍ SOUBOR EMU JMK)**

EVIDOVANÁ U OBJEDNATELE POD Č.

**k zajištění základní dopravní obslužnosti, kterou podle nařízení Evropského parlamentu
a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici
a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, kterou**

mezi sebou uzavřely

SMLUVNÍ STRANY

(1) Jihomoravský kraj

se sídlem na adrese Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno, zastoupený na základě pověření ze dne
....., IČO: 70888337

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Brno-město
č. výdajového účtu 277491250267/0100
č. příjmového účtu 277188260227/0100
č. fondu IDS 27-9395010297/0100

e-mail: od@jmk.cz

(„Objednatel“)

a

(2) [Strana 2]

se sídlem [●], PSČ: [●], zastoupený [●], IČO [●], zapsaný [●],

bankovní spojení:

(„Dopravce“)

VZHLEDEM K TOMU, ŽE:

- (A) Objednatel je vyšším územním samosprávným celkem, jehož povinností je zejména zajištění dopravní obslužnosti na jeho území;
- (B) Objednatel je vlastníkem elektrických jednotek určených pro provozování regionální veřejné dopravy dle této Smlouvy, přičemž má zároveň smluvně zajištěný full-service těchto elektrických jednotek po dobu 30 let ode dne následujícího po převzetí poslední elektrické jednotky do majetku Objednatele, tj. ode dne 01.07.2023;
- (C) Dopravce má zájem podílet se na zajištění dopravní obslužnosti v Jihomoravském kraji a poskytovat v této souvislosti veřejné služby v regionální osobní železniční dopravě;
- (D) Nabídka Dopravce podaná v rámci nabídkového řízení s názvem „Poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v regionální železniční osobní dopravě (provozní soubor EMU JMK)“ byla vybrána jako nejvýhodnější;
- (E) Dopravce souhlasí, je připraven a schopen provést anebo zajistit veškeré služby, výkony v rozsahu daném touto Smlouvou, a to v termínech a za podmínek vymezených níže,

SE STRANY DOHODLY TAKTO:

1. OBECNÁ USTANOVENÍ

1.1 Definice

Pokud z kontextu nevyplývá něco jiného, mají pojmy s velkým písmem použité v této Smlouvě a jejich přílohách význam definovaný v Příloze č. 7 Smlouvy (Definice pojmů).

2. PŘEDMĚT SMLOUVY

- 2.1 Účelem této Smlouvy je zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní železniční osobní regionální dopravy a zajištění dopravní obslužnosti Jihomoravského kraje.
- 2.2 Předmětem této Smlouvy je
 - (i) povinnost Dopravce plnit Závazek veřejné služby,
 - (ii) povinnost Objednatele hradit Dopravci za plnění Závazku veřejné služby Kompenzaci; a to vše za podmínek stanovených v této Smlouvě.
- 2.3 Závazek veřejné služby je vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, kterou představují Rámcové jízdní řády. Od okamžiku zpracování Jízdního řádu Provozovatelem dráhy je Závazek veřejné služby vymezen Přílohou č. 1 této Smlouvy, kdy Rámcové jízdní řády budou nahrazeny aktuálními Jízdními řády a oznámením Objednatele o číslech Vlaků dle Jízdních řádů, jejichž provoz je Závazkem veřejné služby dle této Smlouvy. Vlaky budou vedeny v časových polohách stanovených Provozovatelem dráhy na základě přidělené kapacity železniční dopravní cesty a na základě dalších podmínek stanovených příslušnými právními předpisy. Vlaky budou vedeny jednotkami EMU 310 a EMU 140 v majetku Objednatele, ev. Náhradními soupravami poskytnutými Poskytovatelem FS. V případě potřeby změny Závazku veřejné služby Strany postupují podle čl. 7 této Smlouvy.

3. VÝPOČET KOMPENZACE

- 3.1 Výpočet Kompenzace (K) za plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$K = O + O_{ND} + DP$$

kde

O představuje Odměnu na základě ujetých Jednotkových a Zaměstnaneckých kilometrů, která je hrazena vždy za období jednoho kalendářního měsíce. Výpočet výše Odměny (O) je uveden v odst. 3.2 této Smlouvy;

O_{ND} představuje Odměnu za Náhradní dopravu. Výpočet výše odměny za Náhradní dopravu (O_{ND}) je uveden v odstavci 3.3 této Smlouvy;

DP představuje další platby dle této Smlouvy náležející Dopravci, které tvoří náklady dle odst. 4.11, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15 a 4.16 této Smlouvy.

3.2 Výpočet Odměny (O) na základě ujetých Jednotkových a Zaměstnaneckých kilometrů dle této Smlouvy je dán vzorcem:

$$O = C_{jkm} * \sum V_i + C_{zkm} * \sum Z_k$$

kde

C_{jkm} představuje Jednotkovou cenu za jeden ujetý Jednotkový kilometr Jednotky, kterou Dopravce uvedl v nabídce v rámci Nabídkového řízení. Jednotková cena za jeden ujetý Jednotkový kilometr je uvedena současně v Příloze č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry) a její výše se upravuje postupy též dle Přílohy č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry);

V_i představuje skutečnou ujetou vzdálenost v kilometrech i-tou Jednotkou (nebo Náhradní soupravou) za období kalendářního měsíce podle Jízdního řádu při plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy.

C_{zkm} představuje Jednotkovou cenu nasazení Vlakového doprovodu za jeden ujetý Vlakový kilometr na Vlak, kterou představuje 60 % aktuální výše C_{jkm}.

Z_k představuje ujetou vzdálenost k-tým Vlakem s požadavkem na Vlakový doprovod během jízdy Vlaků;

i představuje sčítací index přes všechny Jednotky (a dále Náhradní soupravy) dle Smlouvy;

k představuje sčítací index přes všechny Vlaků s požadavkem na Vlakový doprovod.

Za ujeté (realizované) výkony se považují i adekvátně (tzn. po dohodě s CED a v kapacitě potřebné k odvezení všech cestujících; po Dopravci nebude požadována kapacita vyšší než kapacita nahrazovaného Vlaků) nahrazené mimořádně nejeté Vlaků, resp. jejich úseky, vyjma výkonů ujetých Náhradní dopravou. Objednatel nehradí Dopravci náklady související s mimořádným nahrazením Vlaků. V případě, že Dopravce využije k mimořádné náhradě Vlaků záložní autobus IDS JMK poskytnutý CED, uhradí Objednateli náklady vyvolané jeho nasazením a jízdou.

Výkony Vlakového doprovodu na Vlacích dle požadavku Objednatele se považují za realizované i v případech, kdy z objektivních příčin na straně provozu (zpoždění, výluka, mimořádnost v provozu) nebylo možno tyto výkony zajistit bez vlivu na jízdu některého z Vlaků. Činnosti Vlakového doprovodu mohou být při výlukách a mimořádnostech po dohodě s Pověřenou osobou zajištěny náhradním způsobem; v takovém případě nebudou Dopravci uhrazeny náklady jako C_{zkm}, ale postupem podle odst. 4.15 této Smlouvy.

Za Výkony Vlakového doprovodu na Vlacích dle požadavku Objednatele se považují i Výkony Vlakového doprovodu v případě, kdy nasazení Náhradní soupravy vyžaduje vypravení Vlaků Vlakovým doprovodem. Pro tento účel musí mít Vlakový doprovod nasazený na Náhradní soupravu odpovídající kvalifikaci.

Skutečná ujetá vzdálenost danou Jednotkou, resp. Vlakovým doprovodem se určí dle kilometráže určené Provozovatelem dráhy jako součet vzdáleností, kterými daná Jednotka projela na úsecích trati určených výchozí a cílovou zastávkou a ostatními zastávkami.

- 3.3 Výše Odměny za Náhradní dopravu (OND) se stanoví ve výši skutečných nákladů Dopravce na zajištění Náhradní dopravy (nehradí se náklady na mzdy strojvedoucích apod.) a dále též plateb Objednateli za prodloužení vybraných spojů regionálních autobusových linek IDS JMK či za zařazení nových spojů do regionálních autobusových linek IDS JMK, které jsou vždy sníženy o úhradu poskytnutou Dopravci ze strany Provozovatele dráhy (ÚPD). Dopravce je povinen žádat Provozovatele dráhy o úhradu veškerých vícenákladů spojených s výlukou (zejména zajištění Náhradní dopravy) ve všech případech, kdy lze úhradu těchto vícenákladů nárokovat a je zároveň povinen písemně doložit Pověřené osobě doklady, z nichž bude jednoznačně vyplývat podání žádosti Provozovateli dráhy o úhradu vícenákladů na zajištění Náhradní dopravy včetně vyjádření Provozovatele dráhy k této žádosti. Na žádost Objednatele či Pověřené osoby je Dopravce rovněž povinen bezodkladně písemně doložit doklady, z nichž budou jednoznačně vyplývat vyčíslené náklady a úspory na zajištění Náhradní dopravy. Objednatel neuhradí Dopravci Odměnu za Náhradní dopravu, pokud Provozovatel dráhy odmítne Dopravci uhradit vícenáklady spojené s výlukou z důvodu pochybení na straně Dopravce, případně pokud Dopravce nepožádá Provozovatele dráhy o úhradu vícenákladů spojených s výlukou v případech, kdy lze jejich úhradu nárokovat.

Vždy platí, že $O_{ND} \geq 0$.

V případě, že $O_{ND} > 0$, je Dopravce povinen Pověřené osobě doložit příslušné účetní doklady dokládající skutečně vynaložené a vykázané náklady Dopravce na zajištění ND (nehradí se náklady na mzdy strojvedoucích apod.). Toto ustanovení se týká i ev. plateb Jihomoravskému kraji za prodloužení vybraných spojů regionálních autobusových linek IDS JMK či za zařazení nových spojů do regionálních autobusových linek IDS JMK dle samostatně uzavřené smlouvy. Vzor smlouvy, kterou je Dopravce v tomto případě povinen na pokyn Objednatele uzavřít, je Přílohou č. 6 této Smlouvy (Vzor smlouvy na ND).

Dopravce je povinen tyto náklady vždy řádně a průkazně doložit, přičemž Objednatel není povinen hradit náklady, které by přesahovaly náklady v místě a čase obvyklé. Objednatel je oprávněn požadovat doložení nákladů také průzkumem trhu provedeným Dopravcem. Objednatel může požadovat předložení finančního modelu v podrobnostech stanovených v příloze č. 2, resp. v příloze č. 4 Vyhlášky. Požadavek na předložení finančního modelu sdělí Objednatel Dopravci nejpozději v rámci požadavku na zpracování dopravního opatření výluky.

- 3.4 Veškeré cenové údaje uvedené v této Smlouvě budou počítány jako ceny bez DPH a budou hrazeny matematicky zaokrouhlené na dvě desetinná místa, pokud není ve Smlouvě či jejích přílohách uvedeno jinak. V případě takové změny daňových předpisů, na základě které bude Kompenzace podléhat dani z přidané hodnoty, je Dopravce oprávněn od účinnosti takové legislativní změny připočíst ke Kompenzaci daň z přidané hodnoty ve výši stanovené příslušnými daňovými předpisy.
- 3.5 Strany se dohodly pro případ, že se Česká republika stane za trvání této smlouvy členem Evropské měnové unie, že veškeré ceny, platby a částky (včetně smluvních pokut) dle této smlouvy se považují za stanovené v eurech, a to ke dni, kdy se euro stane jedinou zákonnou měnou na území České republiky. Přepočít se v takovém případě provede na základě přepočítacího kursu stanoveného právním předpisem.

4. PLATEBNÍ PODMÍNKY – ZPŮSOB ÚHRADY ODMĚNY

- 4.1 Odměna bude každý kalendářní měsíc hrazena Dopravci dílem ve formě záloh, dílem ve formě podílu na tržbách vypočteného Pověřenou osobou dle Smlouvy o podmínkách přepravy, a to na základě rozúčtování tržeb podle Ekonomiky IDS JMK, a dílem ve formě Doplatku. Zálohy na Odměnu a Doplatek budou Dopravci uhrazeny Objednatelům, podíl na tržbách dle tohoto článku bude Dopravci fakticky hrazen (vyúčtován) ze strany Pověřené osoby.
- 4.2 Doplatek (D) bude každý kalendářní měsíc vypočten na základě tohoto vzorce:

$$D = O - T - \text{PROV}_{\text{OB}} + \text{PROV}_{\text{ZAP}} - Z - \text{SP}$$

kde

D představuje výši Doplatku;

O představuje celkovou výši Odměny;

T představuje výši všech tržeb bez DPH včetně kompenzace státem nařízených slev bez DPH ze všech tarifů připadajících na všechny Vlaky

PROV_{OB} představuje všechny Dopravcem obdržené provize za prodej jízdních dokladů Dopravcem dle 4.13 a 4.14 bez DPH, zejména Prodejní sazbu SJT;

PROV_{ZAP} představuje výši Dopravcem zaplacených provizí a výrobních nákladů vč. DPH dle Ekonomiky IDS JMK

Z představuje měsíční zálohu na Odměnu;

SP představuje smluvní pokuty, o které je Objednatel oprávněn snížit Doplatek.

- 4.3 Objednatel je povinen hradit bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce měsíčně zálohu na Odměnu („Záloha“) ve výši 20.000.000,- Kč. Záloha je hrazena nejpozději do 15. dne v měsíci, za který vznikl Dopravci nárok na Odměnu (dále jen „příslušný měsíc“), vyjma měsíce prosince každého roku platnosti této Smlouvy. V měsíci prosinci každého roku smluvního období Objednatel uhradí Dopravci zálohu do 22. prosince příslušného roku, a to na úhradu Odměny za prosinec a Doplatku za listopad, ve výši stanovené Objednatel, v závislosti na jeho možnostech. Odměna za měsíce listopad a prosinec bude následně vyúčtována podle pravidel dle odst. 4.6 a 4.7 této Smlouvy.
- 4.4 Dopravce má právo požádat o změnu výše Zálohy v případě, kdy Záloha nebude dosahovat po dobu tří po sobě jdoucích měsíců alespoň 65 % z částky $O - T$ za kalendářní měsíc. Objednatel je povinen v případě, že žádost Dopravce vyhodnotí jako důvodnou, žádosti Dopravce vyhovět a od kalendářního měsíce následujícího po měsíci, v němž Dopravce o zvýšení Zálohy požádal, vyplácet Dopravci Zálohu, která bude činit alespoň 70 % průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce $O - T$ (jak jsou tyto zkratky definovány v odst. 4.2 této Smlouvy) za poslední 3 ukončené měsíce. Objednatel má právo změnit výši Zálohy v případě, že Záloha bude po více než tři po sobě jdoucí měsíce převyšovat 90 % z částky vypočtené ze vzorce $O - T$ za kalendářní měsíc. Objednatel je v takovém případě oprávněn snížit výši Zálohy na úroveň minimálně 70 % průměrné měsíční částky vypočtené ze vzorce $O - T$ za poslední 3 ukončené měsíce.
- 4.5 Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy doložit Pověřeně osobě přehled zúčtovaných tržeb za příslušný měsíc, na jehož základě Pověřená osoba provede výpočet podílů výnosů a vypracuje zúčtovací pokyny. Dopravce je povinen v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy doložit Pověřeně osobě přehled skutečně provedených dopravních výkonů, ale i všechny další samostatně vykazované a účtované položky. Následně Pověřená osoba zpracuje měsíční vyúčtování, které je zasláno Dopravci k odsouhlasení. Dopravcem odsouhlasené vyúčtování Dopravce poté zasílá k zúčtování Objednateli. Dopravce je povinen do 31.1. následujícího roku doložit veškeré podklady nutné k vyúčtování účelové dotace ze státního rozpočtu z předchozího roku.
- Pokud Dopravce provozuje dopravu dle této smlouvy na území více vyšších územně samosprávných celků či států, poskytne Objednateli veškeré požadované podklady pro získání státní dotace na zajištění regionální železniční dopravy a její následné vyúčtování v členění respektujícím územní princip, tj. v rozdělení dle jednotlivých vyšších územně samosprávných celků (okolní kraje) a států.
- 4.6 Objednatel je povinen na základě obdrženého vyúčtování odsouhlaseného Dopravcem v souladu se Smlouvou o podmínkách přepravy a odst. 4.5 této Smlouvy uhradit Dopravci Doplatek ve výši podle vzorce uvedeného v odst. 4.2 této Smlouvy, a to bezhotovostním převodem na

- bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování. Dopltek za měsíc listopad bude Dopravci zaplacen až na základě vyúčtování za měsíc prosinec.
- 4.7 V případě, že Objednatel v některém měsíci zjistí, že Dopravci poskytl Přeplatek nebo Objednateli vznikl nárok na uhrazení smluvní pokuty vůči Dopravci, budou zjištěný Přeplatek nebo smluvní pokuta zúčtován v následujících měsících tak, že výše Přeplatku nebo smluvní pokuty budou započítány (a to případně i částečně) na jakoukoliv finanční pohledávku, na niž Dopravci vznikl v souladu s touto Smlouvou nárok. V případě ukončení platnosti této Smlouvy je Dopravce povinen Přeplatek nebo smluvní pokutu či jejich nezapočtenou část uhradit Objednateli ve lhůtě 10 dnů po obdržení výzvy Objednatele k jejich uhrazení.
- 4.8 Objednatel je oprávněn započítat jakékoliv vzájemné pohledávky, splatné i nesplacené, vzniklé na základě této Smlouvy vůči pohledávkám Dopravce. K započtení dojde okamžikem, kdy oznámení o započtení dojde druhé smluvní straně.
- 4.9 Objednatel má právo pozastavit platbu Odměny v případě, že Dopravce je v prodlení se splněním kterékoli své povinnosti dle této Smlouvy, a to i přes výzvu Objednatele ke splnění této povinnosti v přiměřené lhůtě. Tím není dotčen nárok Objednatele na uplatnění smluvních pokut dle této Smlouvy a jejich započtení vůči Odměně. Objednatel má dále právo pozastavit platbu Odměny v případech stanovených ve Smlouvě o podmínkách přepravy.
- 4.10 Dopravce výslovně prohlašuje, že Jednotkové ceny v plné míře kryjí veškeré jeho náklady nutné pro zajištění Závazku veřejné služby v souladu s touto Smlouvou a dále též zisk, kromě nákladů dle odst. 4.11, 4.12, 4.13, 4.14, 4.15 a 4.16 této Smlouvy. Výnosové riziko je po celou dobu platnosti Smlouvy na straně Objednatele, Dopravce nenese riziko výše tržeb. Dopravce má povinnost odvést DPH z vybraného jízdného.
- 4.11 Dopravce má dále nárok na úhradu nákladů na trakční elektrickou energii se zohledněním rekuperované energie zpět do sítě v souvislosti s provozem Vlaků dle této Smlouvy (tj. vč. soupravových jízd). Dopravce doloží skutečně uhrazené náklady na elektrickou trakční energii vč. úspor z rekuperace zpět do sítě v souvislosti s provozem Vlaků dle této Smlouvy (tj. vč. soupravových jízd), a to nejlépe samostatně za každou Jednotku. V případě, že náklady za elektrickou energii a úspory z rekuperace zpět do sítě nebude možné samostatně doložit, zejména z technických důvodů měření spotřeby el. energie, má Dopravce nárok na úhradu nákladů na el. energii se zohledněním rekuperované energie zpět do sítě ve výši účtované Provozovatelem dráhy pro tyto případy. Pokud nebude možné náklady za elektrickou energii a úspory z rekuperace zpět do sítě doložit ani způsobem podle předchozí věty, budou náklady el. energie uhrazeny ve výši součinu prokazatelně odebrané trakční el. energie z vozidlových elektroměrů a doložené jednotkové ceny el. energie (v Kč/kWh vč. zahrnutí všech souvisejících poplatků), kterou Dopravce platí za osobní vlaky na střídavé trakční soustavě. Úspory za el. energii rekuperovanou z Jednotek zpět do sítě budou vypočteny a doloženy obdobným způsobem. V případě Vlaků vedených Náhradní soupravou, u kterých nebude možné přímo zjistit množství odebrané a rekuperované el. energie zpět do sítě ani nebude možné postupovat podle způsobu účtování Provozovatele dráhy uvedeného výše, bude el. energie uhrazena ve výši součinu prokazatelně ujetých jednotkokilometrů Náhradní soupravy a doložené průměrné jednotkové ceny el. energie (na vlakový km), kterou Dopravce platí v daném období za Jednotky v majetku Objednatele. Úspory za el. energii rekuperovanou z Jednotek zpět do sítě budou vypočteny a doloženy obdobným způsobem.
- 4.12 Objednatel se zavazuje Dopravci uhradit stávající i v budoucnu zavedené poplatky stanovené Prohlášením o dráze vydaným Provozovatelem dráhy (dále jen „**Poplatky za infrastrukturu**“). Poplatky za infrastrukturu Objednatel Dopravci uhradí na základě vyúčtování za příslušný kalendářní měsíc odsouhlaseného Pověřenou osobou předloženého Dopravcem, a to bezhotovostním převodem na bankovní účet Dopravce do 10 pracovních dní od obdržení odsouhlaseného vyúčtování. Objednatel Dopravci hradí pouze Poplatky za infrastrukturu za skutečně ujeté Vlakové kilometry a dle skutečného řazení Vlaků.
- 4.13 Dopravce má nárok na úhradu nákladů bez DPH vznikajících Pověřenou osobě při zajišťování činností dle Smlouvy o podmínkách přepravy, které Dopravce hradí Pověřenou osobě na základě

Smlouvy o podmínkách přepravy. Nárok na její úhradu má Dopravce po předložení dokladů o jejím zaplacení, a to do 10 pracovních dní od jejich doručení Objednateli.

- 4.14 Objednatel nepožaduje po Dopravci zajištění provozu prodejních míst (včetně personálu). Objednatel je oprávněn zajištění provozu prodejních míst v průběhu trvání smlouvy požadovat. Pokud bude objednatel zajištění provozu prodejních míst požadovat je povinen tuto skutečnost sdělit Dopravci, a to minimálně 9 měsíců před datem, kdy má být tato povinnost Dopravcem splněna, pokud se s Dopravcem nedohodne jinak. Dopravce má nárok na úhradu skutečných doložených nákladů souvisejících se zajištěním provozu prodejních míst (nájemné, energie apod.) a mzdových nákladů personálu prodejních míst provozu za jednoho pracovníka personálu prodejního místa v Kč/hod. ve výši uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry).
- 4.15 Objednatel je oprávněn požadovat služeb dalšího personálu (např. informování, odbavení cestujících po dobu výluky, asistence osobám s omezenou schopností pohybu a orientace), tyto náklady nejsou součástí Odměny. Objednatel je oprávněn zajištění dalšího personálu v průběhu trvání smlouvy požadovat. Pokud bude objednatel zajištění dalšího personálu požadovat, je povinen tuto skutečnost sdělit Dopravci, a to minimálně 9 měsíců před datem, kdy má být tato povinnost Dopravcem splněna, pokud se s Dopravcem nedohodne jinak. Dopravce má nárok na úhradu mzdových nákladů za jednoho pracovníka v Kč/hod. ve výši uvedené v Příloze č. 2 této Smlouvy (Finanční parametry).
- 4.16 Dopravce má nárok na úhradu nákladů na nájemné zaplacených v souvislosti s nájmem železničních jednotek dle odst. 5.3 této Smlouvy. V případě, že by Pověřená osoba poskytla Dopravci odbavovací zařízení nikoli bezúplatně, ale za úplatu, má Dopravce nárok na úhradu těchto nákladů.
- 4.17 Objednatel si dále vyhrazuje změnu závazků z této Smlouvy pro případ změny právních předpisů majících vliv na náklady Dopravce a zároveň za podmínky, že se stát nebo příslušné ústřední orgány státní správy zaváží k úhradě takto navýšených nákladů Dopravci prostřednictvím Objednatele, a to tak, že případná úhrada takových zvýšených nákladů bude promítnuta do plateb Objednatele Dopravci dle této Smlouvy v prokazatelné výši, nejvýše však ve výši úhrady poskytnuté státem, a to v souladu s právními předpisy v oblasti zadávání veřejných zakázek a veřejné podpory.
- 4.18 Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Objednatel je v případech stanovených ve Smlouvě o podmínkách přepravy, kdy je Pověřená osoba oprávněna vyzvat Objednatele k pozastavení platby Kompenzace Dopravci, oprávněn za Dopravce uhradit dluh Dopravce vůči Pověřené osobě a tuto částku je Objednatel oprávněn si započíst na Kompenzaci.
- 4.19 V případě, že na vozidlech v majetku Objednatele bude v důsledku porušení některé z povinností Dopravce dle této Smlouvy nebo dle Smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti uzavřené mezi Dopravcem, Objednatelem a Poskytovatelem FS způsobena škoda, která bude Objednatelem řešena jako pojistná událost a Objednatel bude povinen se finančně podílet na pojistné události formou spoluúčasti, je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši této spoluúčasti. V případě, že škoda nebude řešena jako pojistná událost z důvodu, že její výše nebude dosahovat limitu spoluúčasti Objednatele na pojistné události (ať již z důvodu, že nahlášenou pojistnou událost pojišťovna z tohoto důvodu odmítne řešit anebo z důvodu, že vzhledem k výši škody je zřejmé, že limitu spoluúčasti škoda nedosahuje a Objednatel ji z tohoto důvodu pojišťovně ani nenahlásí), je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši částky uhrazené Objednatelem Poskytovateli FS za opravu, maximálně však do částky limitu pro spoluúčast Objednatele na pojistné události. Smluvní pokuty dle tohoto odstavce mají povahu paušalizované náhrady škody a při jejich uplatnění není Objednatel oprávněn požadovat po Dopravci další náhradu škody.

5. PROVOZ JEDNOTEK

- 5.1 Dopravce je povinen provozovat jednotky v majetku Objednatele v souladu s oběhy vozidel dohodnutými postupem podle Smlouvy o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti.

V případě, že Poskytovatel FS zajistí Náhradní soupravu je Dopravce povinen ji provozovat obdobně jako Jednotku.

- 5.2 Objednatel výslovně uvádí, že po Dopravci nepožaduje předložení seznamu řazení vlaku ani seznamu drážních vozidel, kterými v předchozím kalendářním roce poskytoval veřejné služby v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě dle této Smlouvy dle nařízení vlády č. 63/2011 Sb., o stanovení minimálních hodnot a ukazatelů standardů kvality a bezpečnosti a o způsobu jejich prokazování v souvislosti s poskytováním veřejných služeb v přepravě cestujících, a to až do okamžiku, kdy by tato povinnost byla bezpodmínečně uložena právním předpisem.
- 5.3 Dopravce je povinen s Objednatelem mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu nájemní smlouvu na Jednotky EMU 310 a EMU 140 v majetku Objednatele, na jejímž základě bude Dopravce povinen tyto jednotky užívat. Objednatel upozorňuje Dopravce, že v případě porušení této povinnosti může Objednateli vzniknout škoda ve výši DPH z pořízených jednotek a full-service, kterou bude Objednatel vůči Dopravci uplatňovat. Dopravce je dále povinen mít po celou dobu trvání Smlouvy uzavřenu Smlouvu o zajištění spolupráce a poskytování součinnosti s Poskytovatelem FS a Objednatelem. Dopravce bere na vědomí, že 36 ze 37 Jednotek je pořízeno s podporou evropských fondů, tzn., že Dopravce bude povinen poskytnout Objednateli veškerou nutnou součinnost při plnění povinností s tím souvisejících (např. při kontrole řídicího orgánu apod.).

6. JÍZDNÍ ŘÁD

- 6.1 Dopravce je povinen zajišťovat dopravu na Linkách provozovaných v souladu s podmínkami této Smlouvy a Smlouvy o podmínkách přepravy. Zejména je pak Dopravce povinen zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Linku či dané Vlaky. Pokud nebude Dopravce zajišťovat provoz v souladu s Jízdním řádem platným pro danou Linku či dané Vlaky a Pomůckami JŘ, bude mu uložena smluvní pokuta dle Přílohy č. 5 Smlouvy (Zpoždění vlaků regionální dopravy).
- 6.2 Dopravce je povinen dodržovat zákonné termíny pro žádost o přidělení kapacity dráhy a projednávání Jízdního řádu a veškeré návrhy v dostatečném čase před těmito termíny projednávat s Objednatelem a Pověřenou osobou.
- 6.3 Objednávku jízdního řádu zpracovává Pověřená osoba. Objednávka jízdního řádu pro období konkrétního Jízdního řádu nebo pro změnu Jízdního řádu bude předána Dopravci nejméně 30 dnů před termínem Dopravce vůči Provozovateli dráhy dle Prohlášení o dráze. Dopravce se zavazuje nejpozději v zákonných termínech předložit Provozovateli dráhy Žádost o přidělení kapacity dráhy a další pokyny pro konstrukci tras objednaných Vlaků, přičemž je Dopravce povinen postupovat tak, aby byl ve vztahu k Provozovateli dráhy využit produkt řádná žádost o přidělení kapacity dráhy do ročního jízdního řádu ve smyslu Prohlášení o dráze. Pověřená osoba může v průběhu přípravy Jízdního řádu Objednávku upravovat. Při změně Žádosti o přidělení kapacity dráhy (např. vlivem modifikace Objednávky) po termínu stanoveném Provozovatelem dráhy pro řádné žádosti, je Dopravce povinen uplatnit u Provozovatele dráhy požadavky na ponechání produktu řádná žádost v těch případech, kdy to Provozovatel dráhy umožňuje. V procesu přípravy Jízdního řádu a Pomůcek JŘ Dopravce úzce spolupracuje s Poskytovatelem FS a Pověřenou osobou ve věci plánování oběhů a údržby Jednotek. Pokud Dopravce z jakéhokoliv důvodu a v jakémkoliv stadiu sestavování Jízdního řádu zjistí, že není možno vyhovět Objednávce jízdního řádu, je povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit Objednateli a Pověřené osobě a vyčkat dalších pokynů k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, přičemž však zároveň pokračuje v projednávání dalších požadavků na kapacitu dráhy s Provozovatelem dráhy a na vyžádání rovněž poskytuje součinnost Pověřené osobě s řešením předmětného problému. Dopravce bere na vědomí, že Jízdní řád může být v průběhu doby platnosti této Smlouvy z objektivních důvodů a/nebo z důvodu změny potřeb Objednatele ovlivněných objektivními skutečnostmi měněn; v případě změny je pak Dopravce povinen tyto změny Jízdních řádů akceptovat, pokud se s Objednatelem nedohodne jinak.

- 6.4 V případě, že v návrhu Jízdního řádu ve smyslu Zákona o dráhách nebo v Jízdním řádu vydaným Provozovatelem dráhy nebudou z důvodu na straně Dopravce trasy Vlaků odpovídat požadavkům stanoveným v Objednávce jízdního řádu, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč za každou takovou trasu vlaku a neprodleně zajistit nápravu. V případě, že v návrhu Jízdního řádu ve smyslu Zákona o dráhách nebo v Jízdním řádu vydaným Provozovatelem dráhy nebudou z důvodu na straně Dopravce zahrnuty trasy uvedené v Objednávce jízdního řádu (ev. budou zahrnuty trasy neuvedené v Objednávce jízdního řádu), je Dopravce povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000 Kč za každou takovou trasu vlaku a neprodleně zajistit nápravu.

Povinnost zaplatit smluvní pokutu Dopravce nemá, pokud:

- (a) byla v průběhu přípravy Jízdního řádu změněna trasa Vlaků oproti Objednávce jízdního řádu a tato změna byla odsouhlasena Objednatelem či Pověřenou osobou, případně byla upravena Objednávka v termínu vylučujícím zapracování provedené změny Provozovatelem dráhy nebo
- (b) trasa Vlaku neodpovídá Objednávce jízdního řádu, ale z důvodu nespočívajícího na straně Dopravce nelze vyhovět Objednávce jízdního řádu; nebo
- (c) Dopravce neobdrží pokyny od Objednatele či Pověřené osoby k dalšímu postupu při sestavování Jízdního řádu, případně realizaci těchto pokynů neumožní body a) a b) tohoto odstavce.

Pokud bude Dopravce informován o tom, že není možné uspokojit všechny uplatněné požadavky na přidělení kapacity dráhy, musí o tom Dopravce Objednatele i Pověřenou osobu bezodkladně informovat a zajistit, aby Objednatel měl možnost se účastnit příslušných jednání s Provozovatelem dráhy v předmětné věci. Informace musí být Objednateli sděleny v dostatečném čase a rozsahu tak, aby Objednatel měl k dispozici dostatečný čas na reakci a vytvoření dostatečných podkladů pro rozhodování.

- 6.5 V případě absence Náhradní soupravy, ev. také v případě nevypravení Náhradní soupravy z důvodu na straně Dopravce a rozhodnutí Pověřené osoby je Dopravce povinen akceptovat plnění Závazku veřejné služby na Vlacích určených Pověřenou osobou jiným dopravcem a poskytnout potřebnou součinnost.
- 6.6 V případě požadavku Objednatele je Dopravce povinen objednané vlaky pro požadované období odříct, Dopravci bude tento požadavek sdělen v předstihu 14 kalendářních dní, jedná se o dočasné opatření mimo zákonné termíny pro změny jízdního řádu. Ve stejné lhůtě je Dopravce povinen odřeknuté vlaky znovu zavést. Objednatel v tomto případě platí poplatky za infrastrukturu nebo jiné platby stanovené Provozovatelem dráhy vztahující se k odřeknutým vlakům.
- 6.7 Dopravce zajistí vedení ad hoc vlaku na žádost Objednatele, tedy vlaků nad rámec řádného jízdního řádu. Požadavek na zavedení ad hoc vlaků musí Objednatel sdělit Dopravci nejméně 14 kalendářních dnů předem. Dopravce je povinen zajistit kroky k přidělení kapacity dráhy ad hoc vlaku a ke zveřejnění informací o jeho jízdě v informačních systémech Provozovatele dráhy a Celostátním informačním systému o jízdních rádech, nestanoví-li Objednatel jinak. Požadavek Objednatele na ad hoc vlak musí být párový (včetně opačného směru) nedohodne-li se Pověřená osoba s Dopravcem jinak. Disponibilitu Jednotek pro ad hoc vlaky zajistí Pověřená osoba u Poskytovatele FS. Dopravce dále zajistí vedení mimořádného ad hoc vlaku při řešení nepravidelností a mimořádností v železniční dopravě v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici. Mimořádný ad hoc vlak je zaváděn operativně na základě aktuální provozní situace a jeho jízda nemusí být nutně vyrovnána párovou jízdou s cestujícími.
- 6.8 Dopravce zajistí mimořádné vedení Posilové jednotky na žádost Pověřené osoby na vybraných vlcích. Požadavek na mimořádné vedení Posilové jednotky musí pověřená osoba sdělit dopravci minimálně 7 kalendářních dnů předem. Požadavek na mimořádné vedení posilové jednotky musí být párový (včetně opačného směru), nedohodne-li se Pověřená osoba

s Dopravcem jinak. Disponibilitu Jednotek pro mimořádné posilování vlaků zajistí Pověřená osoba u Poskytovatele FS.

- 6.9 Objednatel je oprávněn vyžadovat, aby Dopravce využil Pohotovostní Jednotku pro případné navýšení počtu Vlaků nebo navýšení kapacity souprav Vlaků, je-li to technicky či provozně možné. V tomto případě bude Objednatel akceptovat absenci Pohotovostní Jednotky po dobu, kdy je využita dle požadavku Objednatele.
- 6.10 V případě, že Dopravce v průběhu platnosti této Smlouvy odjede z příčiny na straně Dopravce méně než 95 % jednotkokilometrů Jednotkami předanými nebo způsobilými k převzetí od Poskytovatele FS, které mají být v určitém dni odjety, je povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 1.000.000,- Kč za každý i započatý den, kdy k takovéto situaci došlo. Dopravce není povinen uhradit smluvní pokutu dle předchozí věty v případě, kdy ve lhůtě dvou pracovních dnů ode dne, v němž porušení povinností předvídané tímto odstavcem nastalo, Objednateli prokáže, že takové porušení povinností bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost. Za okolnosti vylučující odpovědnost se pro účely této Smlouvy považují překážky ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. Uplatněním takto stanovené pokuty není dotčen nárok Objednatele na úhradu dalších smluvních pokut dle Smlouvy.

7. ZMĚNA PLNĚNÍ ZÁVAZKU VEŘEJNÉ SLUŽBY

- 7.1 Objednatel je oprávněn požadovat po Dopravci změnu plnění Závazku veřejné služby proti původně sjednanému plnění odpovídajícímu dokumentaci Nabídkového řízení platné pro Nabídkové řízení (dále jen „Změna plnění“) za předpokladu dodržení maximální turnusové potřeby Jednotek včetně Pohotovostní Jednotky (pro pracovní dny: 28 Jednotek EMU 310, 6 Jednotek EMU 140). Dopravce bere na vědomí a souhlasí s tím, že Změna plnění může znamenat zejména zvýšení ročních dopravních výkonů (Objednávka jízdního řádu proti Rámcovému jízdnímu řádu) tak, aby Objednávka jízdního řádu nebo požadavek Objednatele na změnu Jízdních řádů zajistily, že skutečný objem realizovaných dopravních výkonů v každém roce platnosti Smlouvy nepřesáhne 150 % dopravních výkonů dle Rámcových jízdních řádů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak, nebo snížení dopravních výkonů tak, aby Objednávka jízdního řádu nebo požadavek Objednatele na změnu Jízdních řádů zajistily, že skutečný objem realizovaných dopravních výkonů v každém roce platnosti Smlouvy dosáhl alespoň 75 % dopravních výkonů dle Rámcových jízdních řádů, nedohodnou-li se Smluvní strany jinak. Do limitu snížení výkonů uvedeného v předchozí větě se nezapočítávají výkony zajištěné Náhradní dopravou. Limit snížení výkonu může být překročen z důvodu snížení kapacity dráhy na straně Provozovatele dráhy. Pokud by mělo meziročně dojít k navýšení o více než 10 % dopravních výkonů dle Rámcových jízdních řádů, je Objednatel povinen tento požadavek sdělit Dopravci nejméně 9 měsíců před účinností takové změny, nedohodne-li se s Dopravcem jinak. Změny plnění se mohou projevit rovněž způsoby uvedenými v odst. 7.2 této Smlouvy. Charakter Změny plnění může být dlouhodobý i krátkodobý, a to v závislosti na změnách potřeb Objednatele při plnění jeho povinnosti zajistit dopravní obslužnost. Objednatel může po Dopravci požadovat Změnu plnění zejména, nikoliv však výlučně, z následujících důvodů:
- (a) v souvislosti se změnou přepravních potřeb v území (např. vznik či zánik školského zařízení, úprava směnného provozu zaměstnavatelů, vznik nebo zánik pracovních příležitostí, změna dopravního řešení na území sousedního kraje nebo sousedního státu, uzavření smlouvy o úhradě kompenzace na zajištění dopravní obslužnosti veřejnou dráží osobní dopravou na území jiného kraje nebo jiného státu s jiným objednatelem dopravy apod.);
 - (b) na základě aktuálních přepravních potřeb Objednatele;
 - (c) z důvodů dopravních omezení či výluk;
 - (d) zániku některých dopravních spojení;
 - (e) změny standardů dopravní obslužnosti.

- (f) změny železniční infrastruktury jako je např. elektrizace železničních tratí, případně vybudování nových železničních tratí. Jedná se zejména o následující stavby:
 - (i) Elektrizace tratě Brno – Zastávka u Brna
 - (ii) Elektrizace tratě Zastávka u Brna – Třebíč
 - (iii) Boskovická spojka,
 - (iv) Brno – Přerov, modernizace tratě
 - (v) Elektrizace tratě Tišnov – Nedvědice (– Žďár nad Sázavou)
 - (vi) Elektrizace tratě Blažovice – Veselí nad Moravou
 - (vii) Přestavba železničního uzlu Brno
- (g) rozhodnutí Objednatele o zajištění provozu určitých dopravních výkonů na základě jiné smlouvy o veřejných službách

7.2 Změny plnění se mohou projevit zejména těmito způsoby:

- (a) prodloužením / zkrácením / změnou vedení Linky nebo Vlaku (prodloužení např. i na území sousedního kraje či státu);
- (b) vznikem nové linky, ev. i na jiné trati / zrušením existující linky;
- (c) nasazením Jednotek na jiné linky;
- (d) přidáním/odebráním Vlaků v rámci Linky, pokud je to technicky či provozně možné; nově zavedené (požadované), ev. rušené vlaky budou vždy v páru, nedohodne-li se Pověřená osoba s Dopravcem jinak;
- (e) změnou datového či sezonního omezení jízdy Vlaku;
- (f) změnou nasazeného typu Jednotky na Vlaku, změnou rozsahu vedení Posilových Jednotek na Vlaku;
- (g) změnou požadavku na obsazení Jednotek Vlakovým doprovodem na Vlacích;
- (h) zajištění dopravy v době plánovaných výluk v Objednatelém či Pověřenou osobou požadovaném standardu a četnosti včetně Náhradní dopravy.

7.3 Pokud se Strany po vzájemném projednání nedohodnou jinak, je Objednatel oprávněn požadovat změny v rozsahu plnění spočívající ve změnách tras Vlaků dle této Smlouvy k prvnímu dni období platnosti příslušného Jízdního řádu nebo ke dni změny Jízdního řádu v průběhu platnosti příslušného Jízdního řádu v termínu stanoveném v § 42 Zákona o dráhách, případně i v jiných termínech projednaných s Provozovatelem dráhy. Toto ustanovení se netýká požadavků na vedení ad hoc vlaků a operativní změny ve vedení Vlaků, kapacity Vlaků, oběhy Jednotek a odst. 6.6, 6.7, 6.8, 6.9 této Smlouvy.

7.4 V případě nezajištění Závazku veřejné služby dle Změny plnění se uplatní smluvní pokuty za porušení jednotlivých povinností Dopravce dle této Smlouvy.

7.5 Kromě Kompenzace vypočtené dle čl. 3 této Smlouvy nemá Dopravce v souvislosti se Změnou plnění podle čl. 7 této Smlouvy nárok na žádné jiné platby ani na úhradu žádných dalších nákladů, pokud není v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak.

7.6 Objednatel má v případě objektivně odůvodněných potřeb právo zadat Dopravci povinnost zajistit po omezenou dobu Náhradní dopravu, a to zejména v případech plánovaných či neplánovaných výluk a mimořádností v dopravě. Objednatel zároveň Dopravci závazně určí i požadovaný rozsah a způsob zajištění Náhradní dopravy. Další podrobnosti týkající se Náhradní dopravy jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici. Vlaky, které v určitém úseku trasy nejely nebo nejely jako vlaky s přepravou cestujících, se považují za nejete a nejsou ze strany Objednatele hrazeny.

V případě nezajištění Náhradní dopravy dle požadavku Objednatele je Dopravce povinen zaplatit smluvní pokutu ve výši trojnásobku Jednotkové ceny za nenahrazený dopravní výkon (v jkm) dle požadavku Objednatele. V případě neuzavření smlouvy podle vzoru v Příloze č. 6 Smlouvy (Vzor smlouvy na ND) na pokyn Objednatele (s eventuálními modifikacemi vyplývajících z konkrétních podmínek výluky) nejpozději tři týdny před zahájením výluky z viny Dopravce je Dopravce povinen uhradit smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý i započatý den prodlení s uzavřením smlouvy podle vzoru v Příloze č. 6 Smlouvy (Vzor smlouvy na ND).

8. GARANCE NÁVAZNOSTÍ V RÁMCI IDS JMK

- 8.1 Dopravce je povinen dodržovat veškeré časové návaznosti v rámci systému IDS JMK, které vyplývají z jeho povinností provozovat dopravu na Linkách a Vlacích. Časové návaznosti a pravidla jejich dodržování (stejně jako pravidla dispečerského řízení) jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.
- 8.2 Dopravce je v případě mimořádných situací v dopravě způsobujících ztrátu garantované návaznosti povinen postupovat v souladu s Technickými a provozními standardy pro železnici.

9. PŘEPRAVNÍ KONTROLA A KONTROLA PLNĚNÍ SMLOUVY

- 9.1 Dopravce je povinen provádět na Vlacích přepravní kontrolu, vymáhat jízdné, nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které jsou Dopravce, Objednatel či jím pověřené osoby oprávněny v souladu s uplatňovanými Smluvními přepravními podmínkami a tarify požadovat. Strany se dohodly, že Objednatel je oprávněn provádět na Vlacích přepravní kontrolu v rozsahu práv Dopravce, Objednatele či jím pověřené osoby vůči cestujícím, vymáhat jízdné, nedoplatky jízdného, přírážky k jízdnému a další částky, které jsou Dopravce, Objednatel či jím pověřené osoby oprávněny v souladu s uplatňovanými Smluvními přepravními podmínkami a tarify požadovat. Dopravce tímto Objednatele současně zmocňuje k veškerým právním jednáním potřebným pro provádění činností uvedených v předchozí větě včetně podávání žalob a případnému vymáhání dlužných částek. Objednatel je oprávněn k provádění činností uvedených v tomto odstavci zmocnit Pověřenou osobu, případně další pověřené osoby. Objednatel je rovněž oprávněn Dopravci stanovit povinnost provádět přepravní kontrolu prostřednictvím Pověřené osoby.
- 9.2 Přesné postupy provádění přepravní kontroly jsou specifikovány v Technických a provozních standardech pro železnici.
- 9.3 Za účelem kontroly plnění povinností Dopravce vyplývajících z této Smlouvy se Dopravce zavazuje umožnit zaměstnancům Objednatele nebo Pověřené osoby kontrolní činnost ve Vlacích, Stanicích, Zastávkách a v Náhradní dopravě a prodejních místech a zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu této kontroly. Požadovaná součinnost nesmí být v rozporu s pravidly pro bezpečné provozování dráhy a drážní dopravy. O formě a způsobu provádění kontroly rozhoduje v každém jednotlivém případě Objednatel a Pověřená osoba. Objednatel nebo Pověřená osoba při provádění kontroly dbá na to, aby její výkon nezpůsobil zpoždění Vlaku a nebránil plnění pracovních povinností zaměstnanců Dopravce před odjezdem Vlaku z výchozí stanice, během jeho jízdy ani po příjezdu Vlaku do cílové stanice. Při kontrole Stanic, Zastávek a prodejních míst Objednatel nebo Pověřená osoba dbá na to, aby její výkon významně neomezoval provoz prodejního místa. Pokud poskytování součinnosti ze strany Dopravce vyžádané Objednatelem nebo Pověřenou osobou způsobí zpoždění Vlaku nebo porušení jiných povinností Dopravce dle této Smlouvy, Objednatel není oprávněn uplatnit smluvní sankci za toto porušení. Osoba provádějící kontrolní činnost není povinna zaměstnance Dopravce o provádění kontroly informovat.
- 9.4 Zaměstnanec Objednatele nebo Pověřené osoby je oprávněn řešit zjištěné nedostatky na místě a požadovat ihned jejich odstranění, je-li to možné, přímo po zaměstnanci Dopravce. Zaměstnanec Objednatele nebo Pověřené osoby se v tomto případě prokáže kontrolním

průkazem specifikovaným ve vzorníku dostupném na webových stránkách IDS JMK v sekci určené pro dopravce.

9.5 Kontrolní průkaz opravňuje zaměstnance Objednatele nebo Pověřené osoby:

- provádět kontrolní činnost ve všech Vlacích, Stanicích, Zastávkách a prodejních místech IDS JMK;
- při výkonu kontrolní činnosti k bezplatné přepravě ve Vlacích a k volnému pohybu po celé soupravě Vlaku;
- ke vstupu na stanoviště strojvedoucího během pobytu Vlaku, v němž není Vlakový doprovod, ve Stanici (Zastávce), ke vstupu na stanoviště (do oddílu) Vlakového doprovodu ve Vlaku, v němž je Vlakový doprovod, a ke vstupu do vnitřních prostor prodejních míst IDS JMK;
- provádět písemný záznam, fotografický záznam, videozáznam, popř. audiozáznam zjištěných porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy.

Zaměstnanec Objednatele či Pověřené osoby je povinen na vyzvání zaměstnance Dopravce předložit ke kontrolnímu průkazu doklad totožnosti.

9.6 V případě zjištění porušení povinností Dopravce dle této Smlouvy oznámí Objednatel nebo Pověřená osoba tato zjištění Dopravci. Toto oznámení lze případně doplnit o dokumentaci závadových stavů (např. fotografie, videozáznam či audiozáznam).

9.7 Za účelem řešení případných problémů souvisejících s provozem Jednotek a Vlaků je Dopravce povinen umožnit přístup zaměstnanci Objednatele nebo Pověřené osoby nebo Poskytovatele FS na stanoviště strojvedoucího v čele jízdy Vlaku. Každá zamýšlená jízda bude projednána s Dopravcem alespoň 5 dní předem, přičemž zaměstnanec Objednatele / Pověřené osoby / Poskytovatele FS musí dodržovat pokyny Dopravce dohodnuté před jízdou.

10. TARIF A SMLUVNÍ PŘEPRAVNÍ PODMÍNKY

- 10.1 Veškeré tarify a Smluvní přepravní podmínky uplatňované Dopravcem při poskytování plnění dle této Smlouvy stanovuje Objednatel, resp. Pověřená osoba.
- 10.2 Dopravce má povinnost včas a řádně způsobem stanoveným příslušným právním předpisem vyhlásit Tarif IDS JMK a SPP IDS JMK, SJT a další tarify a Smluvní přepravní podmínky stanovené či odsouhlasené Objednatelem, státem či Pověřenou osobou, a to ke dni účinnosti jejich změny stanovené Objednatelem či Pověřenou osobou.
- 10.3 Dopravce není oprávněn vyhlášovat vlastní, ani jakýkoliv jiný tarif (vyjma tarifů podle bodu 10.2 této Smlouvy) či kombinaci tarifů na Linkách bez souhlasu Objednatele.
- 10.4 Dopravce má právo odmítnout vyhlášení tarifů a Smluvních přepravních podmínek požadovaných Objednatelem či Pověřenou osobou pouze v případě, že by byly v rozporu s platnými právními předpisy, a to zejména s výměrem Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami nebo s nařízením kraje, které v souladu s právními předpisy stanoví maximální ceny jízdného.
- 10.5 Dopravce je povinen učinit veškeré kroky pro řádné uplatňování všech tarifů a Smluvních přepravních podmínek stanovených či odsouhlasených Objednatelem či Pověřenou osobou.
- 10.6 Tarif IDS JMK a Smluvní přepravní podmínky IDS JMK je možné na základě požadavku Objednatele či z iniciativy Dopravce po předchozím odsouhlasení Objednatelem, případně Pověřenou osobou kombinovat s Jinými tarify.
- 10.7 Prodejní kanály, sortiment, formu a bezpečnostní prvky jízdních dokladů prodávaných Dopravcem dle této Smlouvy stanovuje Objednatel, resp. Pověřená osoba.

- 10.8 Další požadavky týkající se vyhlášení tarifů a Smluvních přepravních podmínek jsou stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici.

11. DALŠÍ POVINNOSTI DOPRAVCE

- 11.1 Další povinnosti Dopravce týkající se zajištění dopravy na Linkách, tj. zajištění Závazku veřejné služby, jsou podrobně stanoveny v Technických a provozních standardech pro železnici, Smlouvě o podmínkách přepravy a v dalších přílohách a dokumentech, na něž tato Smlouva odkazuje.
- 11.2 Další smluvní pokuty za porušení některých povinností dle této Smlouvy ze strany Dopravce jsou upraveny v Příloze č. 4 této Smlouvy (Sazebník smluvních pokut).
- 11.3 Dopravce učiní bez zbytečného prodlení potřebné kroky k uzavření rámcové dohody s Provozovatelem dráhy podle § 34c Zákona o dráhách, která bude stanovovat vlastnosti a rozsah kapacity dopravní cesty po dobu plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. Tuto rámcovou dohodu je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejím uzavření, nejpozději do 10 pracovních dnů po jejím uzavření předložit v kopii Objednateli.
- 11.4 Dopravce uzavře s Provozovatelem dráhy smlouvu o provozování drážní dopravy podle § 24a odst. 1 písm. d) Zákona o dráhách. Tuto smlouvu a veškeré její dodatky je Dopravce povinen bez zbytečného odkladu po jejich uzavření, nejpozději do 10 pracovních dnů po jejich uzavření předložit v kopii Objednateli.
- 11.5 Strany se dohodly na uskutečnění kontrolních dnů, které se budou konat za účasti zástupců Dopravce a Objednatele v sídle Objednatele, a na nichž bude Dopravcem prezentováno následující:
- (a) první kontrolní den nejpozději jeden měsíc před termínem podávání řádných žádostí o kapacitu železniční dopravní cesty pro období od Zahájení provozu – prezentovány budou informace o postupu Dopravce k zajištění kapacity železniční dopravní cesty,
 - (b) druhý a třetí kontrolní den do šesti a do dvou měsíců před Zahájením provozu - prezentovány budou informace o postupu Dopravce při zajištění ostatních činností souvisejících se Zahájením provozu.
- 11.6 Objednatel případně Pověřená osoba je dále oprávněn formou výzvy svolat jednání s Dopravcem. Jednání se uskuteční nejpozději do 10 pracovních dnů od odeslání výzvy Dopravci.
- 11.7 Dopravce je povinen bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na řádné plnění povinností Dopravce dle této Smlouvy.

12. SPOLEČNÁ USTANOVENÍ K PRÁVŮM A POVINNOSTEM STRAN

- 12.1 Dopravce výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn poskytnout informace, které se dozvěděl v souvislosti s touto Smlouvou a při jejím plnění Pověřené osobě za účelem využití při servisních činnostech pro IDS JMK. Informace obsažené v této Smlouvě a dále informace získané při plnění povinností dle této Smlouvy a v souvislosti s ní se nepovažují za obchodní tajemství a Objednatel je tak oprávněn je v rozsahu stanoveném příslušnými právními předpisy (např. dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, či dle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů) sdělit třetím osobám, s výjimkou údajů (cen) odpovídajícím údajům z výchozího a skutečného finančního modelu a výchozího a skutečného modelu provozních aktiv ve smyslu vyhlášky č. 296/2010 Sb., o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace či jejich podrobnějšímu členění; to neplatí pro celkové náklady na zajištění Závazku veřejné služby a jednotkovou cenu za kilometr. Takové poskytnutí informací není porušením obchodního tajemství ani důvěrnosti informací. Dopravce výslovně souhlasí s tím, aby Objednatel využil informace získané v průběhu plnění této Smlouvy, zejména informace o frekvenci cestujících, přepravních prouděch a další provozní informace, pro účely uzavření smlouvy o veřejných

službách pro období následující po uplynutí trvání této Smlouvy (tj. jak pro případ nabídkového řízení, tak pro případ přímého zadání). Dopravce souhlasí s tím, že takové informace je Objednatel oprávněn třetím osobám sdělit i v průběhu plnění této Smlouvy. Takové poskytnutí informací se nepovažuje za porušení obchodního tajemství ani důvěrnosti informací.

- 12.2 Dopravce je dále plně obeznámen a výslovně souhlasí s tím, že Objednatel je oprávněn pověřit výkonem veškerých či některých práv či povinností vyplývajících pro něj z této Smlouvy Pověřenou osobu, která je v takovém případě oprávněna jednat s Dopravcem přímo, jménem Objednatel a na jeho účet. Dopravce je současně v uvedených případech povinen jednat přímo s Pověřenou osobou. To platí zejména u práv a povinností a v těch případech popsanych v Technických a provozních standardech pro železnici a dalších přílohách této Smlouvy, kde je jako subjekt vztahu s Dopravcem uváděna Pověřená osoba. Objednatel je však v takových případech vždy povinen zajistit, aby plnění, k nimž je podle této Smlouvy zavázán, byla ze strany Pověřené osoby splněna. Za splnění povinností plněných podle této Smlouvy ze strany Pověřené osoby odpovídá Objednatel stejně, jako by plnění poskytoval sám.
- 12.3 Dopravce je oprávněn poskytovat služby dle této Smlouvy též prostřednictvím poddodavatelů. Dopravce je povinen plnit Závazek veřejné služby z převážné části sám. Za převážnou část se považuje alespoň 80 % ujetých vlakových kilometrů dle Jízdních řádů. Nesplní-li Dopravce svou povinnost, je povinen zaplatit Objednateli smluvní pokutu ve výši 500.000,- Kč, a to za každé započaté procento ujetých vlakových kilometrů dle Jízdních řádů poddodavatelem nad rámec maximální povolené výše.

13. DOBA PLNĚNÍ ZÁVAZKU A UKONČENÍ SMLOUVY

- 13.1 Závazek veřejné služby dle této Smlouvy se Dopravce zavazuje plnit po dobu od Zahájení provozu do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci 2034, resp. u přespülnočních vlaků vyjíždějících dne 09.12.2034 až do ukončení jejich jízdy. Povinnosti vyplývající z této Smlouvy, jež je nutno splnit již před Zahájením provozu, je Dopravce povinen plnit již ode dne stanoveného v této Smlouvě.
- 13.2 Tato Smlouva končí:
- (a) uplynutím doby stanovené v odstavci 13.1 této Smlouvy,
 - (b) písemnou dohodou obou Stran,
 - (c) uplynutím výpovědní doby v případě uplatnění výpovědi Objednatel,
 - (d) okamžikem, kdy bude Dopravci pro neplnění stanovených povinností odejmuto jakékoliv oprávnění potřebné pro provozování železniční osobní dopravy, které je nutné pro plnění závazků dle této Smlouvy,
 - (e) odstoupením od této Smlouvy.
- 13.3 Dopravce je povinen po dobu trvání Smlouvy disponovat veškerými oprávněními, která jsou v kterémkoli okamžiku trvání Smlouvy potřebná pro plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy. V případě porušení této povinnosti je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 20.000.000,- Kč.
- 13.4 Objednatel je oprávněn vypovědět tuto Smlouvu v následujících případech:
- (a) nastane-li situace dle odst. 6.10 této Smlouvy, ledaže Dopravce prokáže, že porušení povinnosti či neplnění závazku bylo zapříčiněno okolnostmi vylučujícími odpovědnost;

- (b) bude-li (i) na návrh Dopravce zahájeno insolvenční řízení podle zákona č. 182/2006 Sb., insolvenční zákon, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „insolvenční zákon“), jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce; nebo (ii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem vydáno rozhodnutí o úpadku Dopravce, nebo (iii) zahájeno insolvenční řízení podle insolvenčního zákona, jehož předmětem bude úpadek nebo hrozící úpadek Dopravce a současně bude-li insolvenčním soudem nařízeno předběžné opatření podle § 113 insolvenčního zákona (Dopravce je v souladu se svými dalšími povinnostmi povinen počínat si tak, aby insolvenční řízení nebylo zahájeno);
- 13.5 Výpovědní doba v případě výpovědi Smlouvy dle odst. 13.4 této Smlouvy počíná běžet od okamžiku, kdy byla Dopravci doručena výpověď a končí posledním dnem měsíce, následujícího po měsíci, ve kterém byla výpověď doručena, pokud není v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 13.6 Kterákoliv ze Smluvních stran může tuto Smlouvu písemně vypovědět, a to i bez uvedení důvodu. Výpovědní doba činí tři celé období jízdních řádů a začne běžet od nejbližšího následujícího období jízdních řádů (celostátní změny jízdních řádů v prosinci) a skončí ke dni předcházejícímu termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci ve třetím období jízdních řádů, resp. u přespůlnočních vlaků vyjíždějících ve dni předcházejícímu termínu celostátní změny jízdních řádů v prosinci až po ukončení jejich jízdy, nedohodnou-li se Smluvní strany na jinak.
- 13.7 Výpovědi Smlouvy či odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvní pokuty, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy některým z uvedených způsobů.
- 13.8 V případě, že nastane některá ze skutečností předpokládaných v odst. 13.4 této Smlouvy, a v důsledku takové skutečnosti a porušení povinnosti Dopravce Objednatel vypoví tuto Smlouvu, je Dopravce povinen uhradit Objednateli za porušení své povinnosti smluvní pokutu ve výši 25.000.000,- Kč a to nejpozději do konce výpovědní doby stanovené podle odst. 13.5 této Smlouvy. Smluvní pokuta dle předchozí věty je určena především ke krytí zvýšených nákladů Objednatele k zajištění dopravy a dalších služeb v rozsahu podle této Smlouvy po dobu od ukončení této Smlouvy do uskutečnění výběru nového dopravce. Zaplacením smluvní pokuty podle tohoto ustanovení není dotčeno právo Objednatele na náhradu škody ani povinnost Dopravce uhradit veškeré smluvní pokuty za porušení povinností z této Smlouvy.
- 13.9 Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli či Dopravci ke dni ukončení smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně dle příslušných ustanovení této Smlouvy bez zbytečného odkladu.

14. BANKOVNÍ ZÁRUKA

- 14.1 K zajištění svých závazků podle této Smlouvy poskytne Dopravce Objednateli neodvolatelnou a nepodmíněnou bankovní záruku splatnou na první požádání (dále jen „Bankovní záruka“). Bankovní záruka bude Dopravcem Objednateli předložena ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy. Poskytnutí Bankovní záruky je podmínkou práva Dopravce na plnění Závazku veřejné služby dle této Smlouvy a na úhradu příslušející Odměny. Pokud Dopravce Bankovní záruku nepředloží ve lhůtě 10 pracovních dní od uzavření této Smlouvy, uhradí Objednateli za každý i započatý den, kdy bude v prodlení smluvní pokutu ve výši 250.000,- Kč, přičemž současně platí, že Objednatel je oprávněn od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.
- 14.2 Bankovní záruka bude platná a účinná po dobu alespoň jednoho roku od Zahájení provozu, nejméně však do 31.12.2025 (dále jen „Období platnosti“). Pokud doba platnosti Bankovní záruky nebude dosahovat celého Období platnosti, bude Dopravce povinen obnovit platnost Bankovní záruky za stejných podmínek, nejpozději do čtrnácti (14) dní před uplynutím platnosti původní Bankovní záruky. Pokud Dopravce neposkytne Objednateli obnovenou Bankovní záruku ve výši uvedené lhůtě, bude Objednatel oprávněn čerpat všechny peněžní prostředky z Bankovní záruky a použít je na vytvoření jistoty, kterou poté uloží na svůj účet za účelem

zajištění povinností uvedených v odst. 14.3 této Smlouvy. Dojde-li k čerpání Bankovní záruky a vytvoření jistoty, budou se ustanovení upravující Bankovní záruku vztahovat obdobně i na jistotu.

- 14.3 Bankovní zárukou budou zajištěny veškeré nároky Objednatele vůči Dopravci, které vzniknou na základě porušení Smlouvy Dopravcem (včetně veškerých úroků z prodlení a veškerých smluvních pokut a náhrad škod, které může Objednatel od Dopravce požadovat v souvislosti s touto Smlouvou), a to za podmínky, že Dopravce řádně a včas nesplnil některou z povinností vyplývajících pro Dopravce z této Smlouvy nebo právních předpisů (dále jen „Zajištěné povinnosti“). Objednatel je oprávněn čerpat peněžní prostředky z Bankovní záruky za předpokladu, že Dopravce řádně a včas nesplní jakoukoli Zajištěnou povinnost. Objednatel je povinen bez odkladu informovat Dopravce o jakémkoli čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky.
- 14.4 Kdykoli během Období platnosti bude Bankovní záruka vždy činit nejméně částku ve výši 25.000.000,- Kč (dále jen „Výše zajištění“). Dopravce je povinen zajistit, aby byla Bankovní záruka přiměřeně upravována tak, aby její hodnota nikdy během Období platnosti neklesla pod Výši zajištění. Pokud hodnota Bankovní záruky klesne pod Výši zajištění nebo pokud peněžní prostředky (nebo jakákoli jejich část) z Bankovní záruky byly Objednatelem čerpány v souladu s odst. 14.3 této Smlouvy, poté bude Dopravce do deseti (10) dnů ode dne, kdy byla taková událost Dopravci oznámena, povinen doplnit Bankovní záruku tak, aby dosahovala Výše zajištění. V případě prodlení Dopravce s doplněním Bankovní záruky do Výše zajištění je Dopravce povinen uhradit Objednateli smluvní pokutu ve výši 0,5 % denně z částky odpovídající částce, o niž je Dopravce povinen doplnit Bankovní záruku do Výše zajištění. Současně je Objednatel oprávněn v případě, kdy Dopravce nedoplní Bankovní záruku ani ve lhůtě 20 dnů od oznámení o čerpání peněžních prostředků z Bankovní záruky do Výše zajištění, od této Smlouvy odstoupit s účinky ke dni doručení odstoupení Dopravci, ledaže je v tomto úkonu pro účinky odstoupení stanoven den pozdější.
- 14.5 Bankovní záruka bude Dopravci vrácena jednorázově po uplynutí její platnosti, pokud Dopravce splní své závazky, které jsou Bankovní zárukou zajišťovány.
- 14.6 Bankovní záruka může být nahrazena pojištěním záruk se shodnými náležitostmi, jako je výše vyžadováno pro Bankovní záruku. Pokud není výslovně stanoveno jinak, pokud se v této Smlouvě používá pojem Bankovní záruka, zahrnuje to i pojištění záruk.

15. KONTAKTNÍ OSOBY, DORUČOVÁNÍ

- 15.1 Jakékoli oznámení, žádost či jiné sdělení, jež má být učiněno či dáno dle této Smlouvy bude učiněno či dáno písemně. Toto oznámení, žádost či jiné sdělení bude, pokud z této Smlouvy nevyplývá jinak, považováno za řádně dané či učiněné, bude-li doručeno osobně, doporučenou poštou, kurýrní službou, datovou schránkou nebo e-mailem na dále uvedenou adresu příslušné Strany nebo Pověřené osoby (v případě, že má být dle této Smlouvy dáno pověřené osobě) nebo na takovou jinou adresu, kterou Strana určí v oznámení zaslaném druhé Straně. Oznámení budou dána či zasílána na níže uvedené adresy níže uvedenými osobami:

za Dopravce:

Adresa: bude doplněno před podpisem smlouvy
K rukám: bude doplněno před podpisem smlouvy
e-mail: bude doplněno před podpisem smlouvy
ID datové schránky: bude doplněno před podpisem smlouvy.

za Objednatele:

Adresa: Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno
K rukám: vedoucí odboru dopravy, nebo
vedoucí oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy, nebo

zástupce vedoucího oddělení veřejné osobní dopravy odboru dopravy
e-mail: od@jmk.cz a zároveň v kopii na e-mail: moravia@jmk.cz, moravia@kordis-jmk.cz

ID datové schránky: x2pbqzq

za Pověřenou osobu:

Adresa: Nové sady 30, 602 00 Brno

K rukám: bude doplněno před podpisem smlouvy

e-mail: smlouvyzel@kordis-jmk.cz a zároveň v kopii na e-mail: moravia@kordis-jmk.cz, moravia@jmk.cz

ID datové schránky: gwpghss

- 15.2 Jakékoliv oznámení, sdělení či žádost podle této Smlouvy bude považováno za doručené:
- (a) dnem fyzického předání oznámení, je-li oznámení zasíláno prostřednictvím kurýra nebo doručováno osobně; nebo
 - (b) dnem doručení potvrzeným na doručence, je-li oznámení zasíláno doporučenou poštou; nebo
 - (c) dnem odeslání e-mailu za podmínky, kdy se e-mail nevrátí odesílateli zpět jako nedoručený; nebo
 - (d) dnem dodání datové zprávy do datové schránky adresáta; nebo
 - (e) dnem, kdy bude, v případě, že doručení výše uvedenými způsoby nebude z jakéhokoli důvodu možné, oznámení zasláno doporučenou poštou nebo e-mailem na adresu určenou shora uvedeným způsobem anebo na adresu zapsaného sídla příslušné Strany (bude-li odlišná), avšak k jeho převzetí/doručení z jakéhokoli důvodu nedojde, v případě zasílání doporučenou poštou ani ve lhůtě tří (3) pracovních dnů od jeho uložení na příslušném poštovním úřadu.
- 15.3 Výše uvedené adresy a telekomunikační spojení mohou být měněny jednostranným písemným oznámením učiněným jednou Stranou doručeným druhé Straně. Takováto změna se stane účinnou uplynutím pěti (5) pracovních dnů od doručení takového oznámení dotčené Straně.

16. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 16.1 V otázkách, které tato Smlouva výslovně neřeší, řídí se tato Smlouva příslušnými ustanoveními nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70, zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů, a dalšími platnými a účinnými právními předpisy.
- 16.2 V případě rozporu ujednání obsažených v čl. 1 až 14 této Smlouvy se Smlouvou o podmínkách přepravy, s přílohami Smlouvy či jinými dokumenty, na něž Smlouva odkazuje, mají přednost a platí ujednání obsažená v čl. 1 až 14 této Smlouvy.
- 16.3 V případě, že Objednatel činí Dopravci v souladu s touto Smlouvou opakovanou výzvu ke splnění povinnosti, je oprávněn tak učinit vždy nejdříve 3 dny po odeslání předchozí výzvy.
- 16.4 Zaplacením jakékoliv smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčeno právo Objednatele žádat po Dopravci v plné výši náhradu škody způsobené porušením příslušné smluvní povinnosti, není-li v této Smlouvě výslovně stanoveno jinak. Povinnosti hradit smluvní pokutu dle této Smlouvy se Dopravce zproští v případě, že prokáže, že porušení povinnosti bylo způsobeno okolnostmi vylučujícími protiprávnost ve smyslu § 2913 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb.,

občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů; to neplatí pro smluvní pokuty dle Přílohy č. 5 této Smlouvy (Zpoždění vlaků regionální dopravy). Povinnosti hradit smluvní pokutu dle této Smlouvy se Dopravce zproští také v případě, kdy Dopravce jednal na základě pokynu nebo se souhlasem Objednatele nebo Pověřené osoby nebo k porušení povinnosti Dopravce došlo v důsledku porušení povinnosti Poskytovatele FS.

- 16.5 V návaznosti na vývoj právního prostředí, technických parametrů a s ohledem na odůvodněné potřeby Objednatele, případně s ohledem na změnu standardů dopravní obslužnosti a v zájmu zlepšení kvality služeb poskytovaných cestujícím, je Objednatel oprávněn kdykoli změnit nebo upravit pouze ty části Technických a provozních standardů pro železnici, u kterých je to výslovně uvedeno, pokud se Objednatel s Dopravcem nedohodnou jinak nebo není-li dále uvedeno jinak. Objednatel je dále oprávněn učinit pouze takové změny nebo úpravy, které nebudou pro Dopravce znamenat nárůst nákladů. Objednatel je dále oprávněn změny nebo úpravy realizovat na základě vzájemné písemné dohody s Dopravcem, přičemž Objednatel Dopravci uhradí náklady s tímto spojené ve skutečně prokazatelné výši (např. znaleckým posudkem), po jejich odsouhlasení Objednatelem. Uhrazeny mohou být pouze účelně vynaložené náklady v přímé souvislosti s požadavkem Objednatele vyčíslené v okamžiku realizace takového požadavku. Objednatel je oprávněn v reakci na vyčíslení a doložení uvedené částky nechat si vypracovat znalecký posudek (náklady na zpracování takového znaleckého posudku nese Objednatel). V případě rozporu mezi znaleckým posudkem Objednatele a znaleckým posudkem Dopravce se Smluvní strany dohodnou na osobě znalce, která vyhotoví rozhodující znalecký posudek a nedohodnou-li se na osobě znalce, určí znalce Objednatel ze seznamu nejméně tří znalců navržených Dopravcem vybraných ze seznamu soudních znalců s příslušnou odborností (obor, odvětví, příp. také specializace); v obou případech nesou náklady na znalce Smluvní strany společně a nerozdílně, nedohodnou-li se jinak. Objednatel je povinen Dopravce na takové změny nebo úpravy předem upozornit a tyto zamýšlené změny nebo úpravy s Dopravcem předem projednat. Strany se výslovně dohodly, že v případě, kdy se Dopravce ve lhůtě 10 pracovních dní od předložení návrhu změn Objednateli nevyjádří (resp. nevyjádří žádné své výhrady), má se za to, že Dopravce s navrhovanými změnami souhlasí (to však platí pouze v případě, že byl návrh změn Dopravci zaslán prostřednictvím datové schránky). V případě svého nesouhlasu je Dopravce povinen v dobré víře usilovat o dosažení pro obě strany přijatelného řešení. Objednatel je povinen se s připomínkami Dopravce vypořádat (tj. zohlednit je v návrhu změn, popř. zdůvodnit proč nebyly zohledněny). Připomínky Dopravce, které případně upozorňují na právní či faktickou nemožnost navrhovaných změn (včetně lhůty pro realizaci změny) nebo zneužívající či podstatně zatěžující charakter navrhovaných změn, je Objednatel povinen do návrhu změn zapracovat. Následně Objednatel zpracuje (při respektování pravidel výše; postup vedoucí k odsouhlasení změn popsany výše může být použit opakovaně) připomínky a návrhy Dopravce a následně Dopravci oznámí požadavek na příslušnou změnu dokumentů. Objednatel je povinen Dopravce elektronicky či písemně na tyto změny, resp. úpravy, a na datum jejich účinnosti upozornit a zpřístupnit mu nové, resp. upravené znění popsaných dokumentů na svých internetových stránkách, příp. na internetových stránkách Pověřené osoby, a to v dostatečném časovém předstihu před účinností příslušné změny. Změna je vůči Dopravci účinná dnem účinnosti změny příslušného dokumentu. Nové znění příslušného dokumentu nemá zpětnou účinnost.
- 16.6 Neplatnost nebo neúčinnost některého ustanovení této Smlouvy nezakládá neplatnost nebo neúčinnost celé Smlouvy.
- 16.7 Tato Smlouva může být změněna též oboustranným projevem vůle, vyjádřeným písemným, datovaným, číslovaným a podepsaným dodatkem k této Smlouvě, pokud není výše v této Smlouvě stanoveno jinak.
- 16.8 Dopravce podpisem této Smlouvy prohlašuje, že neporušuje etické principy, principy společenské odpovědnosti a základní lidská práva.

- 16.9 Dopravce je povinen postupovat ve svých pracovně právních vztazích s ohledem na principy rovných příležitostí mezi muži a ženami a zamezit situacím, ze kterých by mohla plynout diskriminace.
- 16.10 Tato Smlouva je uzavřena elektronicky a podepsána kvalifikovanými elektronickými podpisy smluvních stran. Tato Smlouva bude Objednatelem poskytnuta v plném rozsahu též Pověřené osobě.
- 16.11 Prorogační doložka: Strany se v souladu s ustanovením § 89a zákona č. 99/1963 Sb., občanského soudního řádu, dohodly na tom, že místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této Smlouvy je Městský soud v Brně a v případě, že je pro řízení v prvním stupni věcně příslušný krajský soud, sjednává se jako místně příslušný soud pro rozhodování sporů z této smlouvy Krajský soud v Brně.
- 16.12 Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední ze Stran a účinnosti v souladu s § 6 odst. 1 zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), ve znění pozdějších předpisů, nejdříve dnem jejího uveřejnění v registru smluv. Strany se však dohodly na tom, že ta ustanovení této Smlouvy, která upravují přímo závazek Dopravce poskytovat Objednateli služby k zajištění dopravní obslužnosti, nabývají účinnosti teprve datem Zahájení provozu.
- 16.13 Nedílnou součástí této Smlouvy jsou následující přílohy:
- (a) Příloha č. 1 – Rámcové jízdní řády
 - (b) Příloha č. 2 – Finanční parametry
 - (c) Příloha č. 3 – Technické a provozní standardy IDS JMK pro železnici (provozní soubor EMU JMK)
 - (d) Příloha č. 4 – Sazebník smluvních pokut
 - (e) Příloha č. 5 – Zpoždění vlaků regionální dopravy
 - (f) Příloha č. 6 – Vzor smlouvy na ND
 - (g) Příloha č. 7 – Definice pojmů

DOLOŽKA

podle § 23 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, v platném znění,

Tato Smlouva byla schválena Radou Jihomoravského kraje na.....schůzi, konané dne, usnesením č. nadpoloviční většinou hlasů všech členů rady kraje.

PODPISOVÁ STRANA

Strany tímto výslovně prohlašují, že tato Smlouva vyjadřuje jejich pravou a svobodnou vůli, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.

Objednatel

Datum: dle elektronického podpisu

Dopravce

Datum: dle elektronického podpisu

Objednatel: Jihomoravský kraj

Jméno:

Funkce:

Dopravce:

Jméno:

Funkce: